

# Топливный насос типа BFP 51

## Размеры 6, 8, 11, 13



### Техническое описание

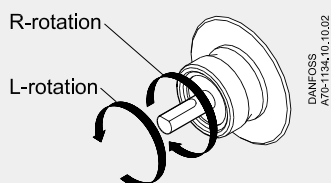
#### Маркировка

BFP 51 L13 L (Пример)

- L Выход форсунки слева
- R Выход форсунки справа
- 6 Расход 60 л/ч
- 8 Расход 80 л/ч
- 11 Расход 110 л/ч
- 13 Расход 130 л/ч
- R Вращение по ч/стрелке
- L Вращение против часовой стрелки
- 1 Один э/м клапан
- 5 2 уровня давления, 2 регулятора давления

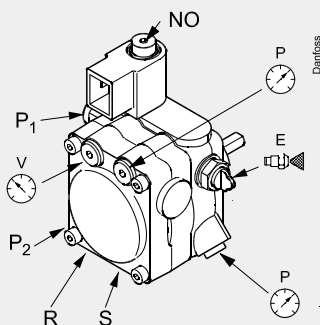
#### Внимание!

Вращение вала, расположение выхода форсунки и других соединений показаны с торца вала.



#### Соединения

На примере насос с L-вращением

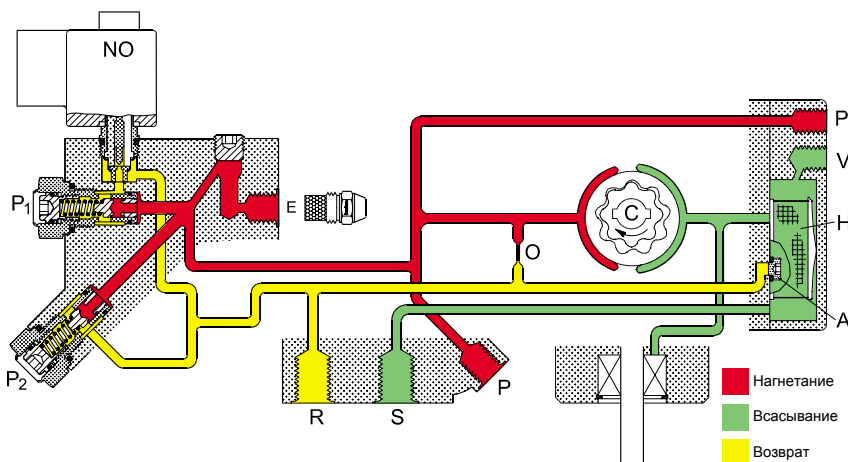


- P<sub>1</sub> Настройка давления, уровень 1
- P<sub>2</sub> Настройка давления, уровень 2
- S Всасывающая линия G 1/4
- R Обратная линия G 1/4
- E Выход форсунки G 1/8
- P Манометр G 1/8
- V Вакууметр G 1/8
- H Фильтр

Насосы BFP51(6,8,11,13) применяются в средних и больших 2-х уровневых бытовых горелках с расходом до 130 л/ч.

#### Характеристика и область применения

- Легкие виды топлива и керосин
- 1 и 2-х трубные режимы работы
- 2 уровня давления
- 2 встроенных регулятора давления
- Кольцевой фильтр



#### Принцип действия

Из всасывающей линии (S), через фильтр (H) топливо поступает в шестеренчатый механизм, повышающий его давление. Регулятор 1 уровня поддерживает его постоянным и равным значению настройки (P<sub>1</sub>). При подаче напряжения на NO-клапан (нормально открытый) он закрывается и отключает регулятор P<sub>1</sub>. Давление повышается до значения настройки P<sub>2</sub>.

При 2-х трубном режиме излишки топлива возвращаются в бак по линии возврата (R). При однотрубном режиме линия возврата (R) закрыта, а на винте (A) установлена байпасная шайба (подкова). Излишки топлива направляются в байпасную линию (см. рисунок).

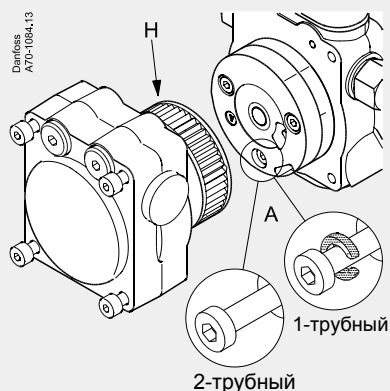
#### Отсечная функция

Насос BFP 51 не имеет отсечного клапана. В системах с таким насосом отсечной клапан устанавливается в линию форсунки отдельно.

#### Продувка

При 2-х трубном режиме продувка не нужна. Через сужение (O) воздух уходит в линию возврата (R). При однотрубном режиме продувка осуществляется через штуцер линии форсунки (E), либо через штуцер манометра (P).

#### Переход от 1 к 2-трубному режиму работы и наоборот. Замена фильтра



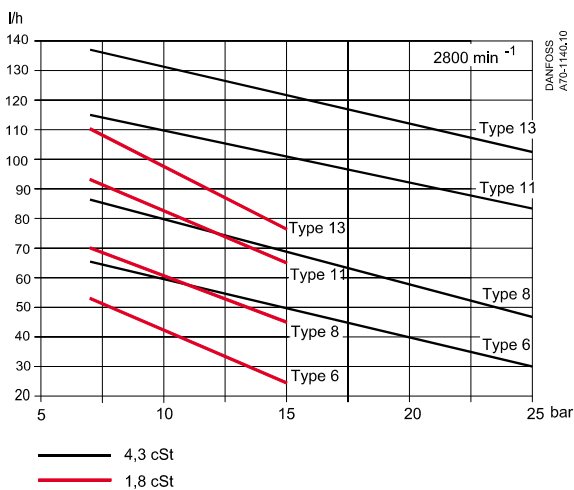
- 2-х трубный режим: Винт (A) без байпасной шайбы
- 1-трубный режим: Винт (A) с байпасной шайбой

## Техническая Информация

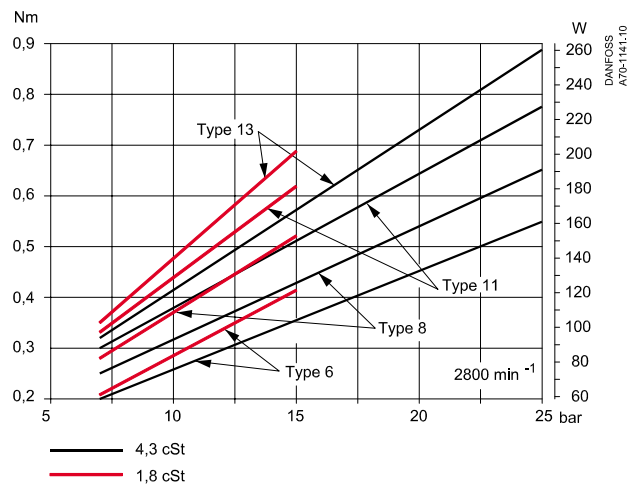
BFP 51	Размер	6	8	11	13
Диапазон давления (в линии всасывания)	сСт (мм <sup>2</sup> /с)	(1.3) 1.8 - 12.0			
Площадь / сечение фильтра	см <sup>2</sup> /мм	13/200			
Диапазон давления <sup>1)</sup> (уровень 1)	бар	7-15			
Диапазон давления <sup>1)</sup> (уровень 2)	бар	12-25			
Заводские установки уровень 1/ уровень 2	бар	10/13 ±1			
Макс. давление в линии всасывания / возврата	бар	2			
Скорость вращения вала	мин <sup>-1</sup>	2400-3450			2400-2850
Макс. пусковой момент	Нм	0.14	0.23	0.24	0.25
Температура окружающей среды / транспортировки	°С	от -20 до +60			
Температура топлива	°С	от 0 до +60			
Мощность, потребляемая катушкой	Вт	9			
Номинальное напряжение (другие напряжения по заказу)		230 В, 50 Гц			
Степень защиты катушки		IP 40			
Вал		EN 225			

<sup>1)</sup> Макс. 12 бар при 1.3 сСт.

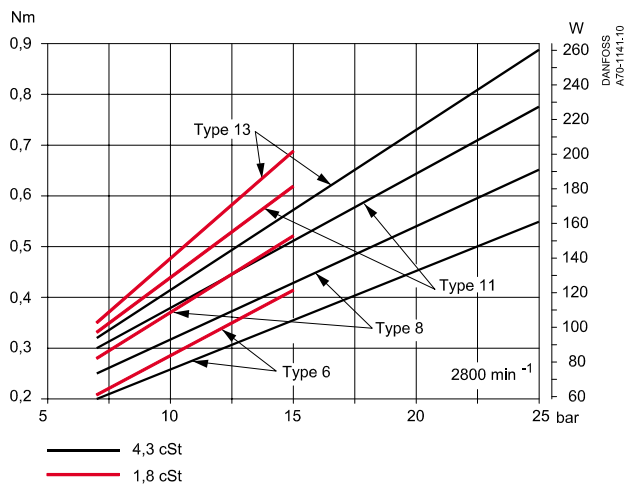
### Производительность форсунки



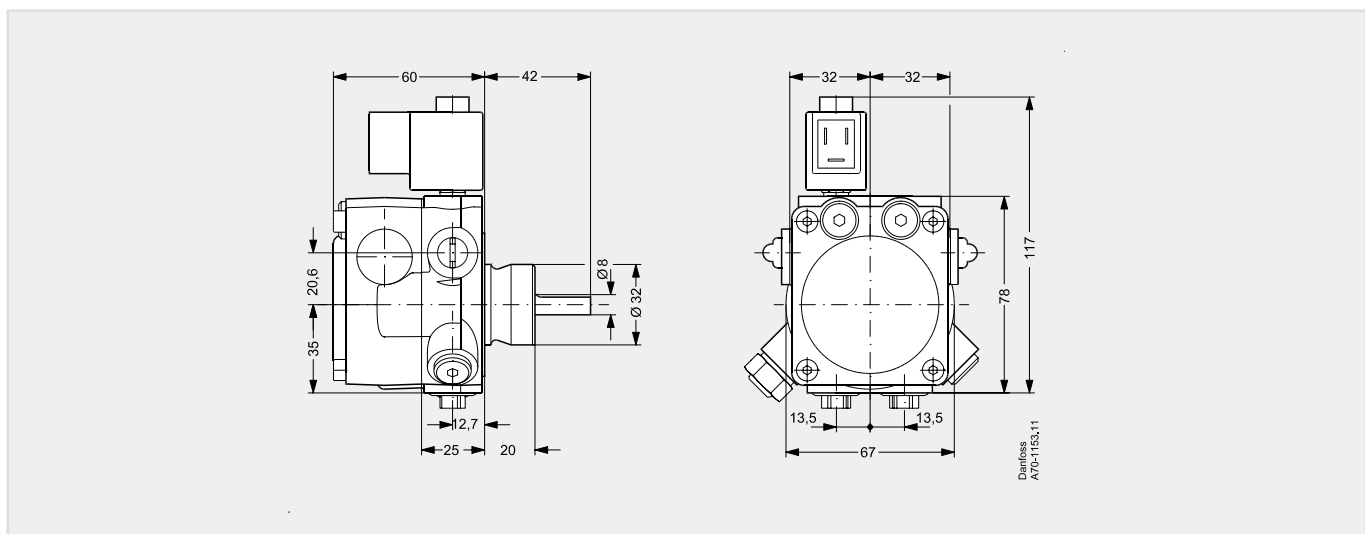
### Крутящий момент



### Потребляемая мощность



## Габаритные размеры



Danfoss can accept no responsibility for possible errors in catalogues, brochures and other printed material. Danfoss reserves the right to alter its products without notice. This also applies to products already on order provided that such alterations can be made without consequential changes being necessary in specifications already agreed. All trademarks in this material are property of the respective companies. Danfoss and the Danfoss logotype are trademarks of Danfoss A/S. All rights reserved.